

关于开通晋宁高铁站点的建议

一、基本情况

昆玉城际铁路（中老铁路昆玉段）北起昆明南站，经昆明市呈贡区、晋宁区，最终接入玉溪站，线路全长 88 千米。昆玉城际铁路分为两个部分，第一部分为玉溪到昆阳的路段，全长 49.3 千米，设计时速 200 千米/小时。第二部分为昆明南站到昆阳路段，全长 36.43 千米，同样设计时速为 200 千米/小时。是我国西南进出境国际铁路与国内铁路网连接的重要铁路干线。

二、存在问题

昆玉城际铁路在晋宁区规划有站点，但由于种种原因未完成建设。晋宁区历史底蕴深厚，旅游资源丰富，但缺少高铁站，群众出行不便，外来旅客交通方式单一，不利于经济发展。

三、建议

建议晋宁区开通高铁站点，为当地群众和过往旅客提供便捷的交通服务。有助于拉动晋宁区旅游产业发展，同时将加深晋宁区与昆玉 1 小时经济圈的融合，对促进区域协调、产业发展有重要意义。