

关于将晋宁绕城公路重新规划路线列入“十五五”规划并争取资金建设的建议

一、基本情况

晋宁绕城公路是连接晋宁区与周边地区的重要交通干道，在一定程度上承担着区域内的交通疏导任务。目前，部分路段已建成通车，其在连接区域内重要节点、促进短途运输方面发挥了一定作用。例如，与昆玉的部分衔接路段，方便了晋宁与昆明主城区及周边城市的人员往来和物资运输。但整体来看，现有路线存在诸多不足，难以满足日益增长的交通需求。目前该公路的现状及存在的问题，迫切需要重新规划路线并加大建设投入。

二、存在问题

路线设计不合理：现有路线未能充分考虑晋宁区未来的城市发展方向和产业布局变化。随着晋宁区的产业园区不断扩张以及新城区的规划建设，现有的绕城路线与新兴发展区域的连接不够紧密，导致交通流无法有效引导至这些重点发展区域，限制了区域经济的进一步发展。

交通流量不均衡：部分路段车流量过大，尤其是与主要交通枢纽和产业园区连接的路段，经常出现交通拥堵现象。而一些偏远路段车流量却相对较少，造成道路资源的浪费。这种不均衡的交通流量分布，不仅影响了道路的通行效率，还增加了交通事故的发生概率。

与周边交通网络衔接不畅：晋宁绕城公路与周边的国道、省道以及其他城市道路的衔接存在诸多问题。例如，在一些互通立交处，匝道设计不合理，导致车辆进出公路困难，容易引发交通堵塞。同时，与周边城市的公路连接也不够便捷，限制了区域间的交通联系和经济交流。

道路设施老化：部分建成较早的路段，道路设施老化严重，路面破损、坑洼不平，影响行车安全和舒适性。而且，一些路段的交通标识、标线模糊不清，给驾驶员带来很大不便。此外，公路沿线的服务区、加油站等配套设施也存在不足，无法满足过往车辆和司乘人员的需求。

三、建议

建议相关部门组织专业的交通规划团队，结合晋宁区的城市发展规划、产业布局以及未来交通需求预测，对晋宁绕城公路进行重新规划。新路线应充分考虑与新兴产业园区、新城区以及周边交通网络的紧密连接，确保交通流能够顺畅地引导至各个重点区域，促进区域经济的协调发展。将晋宁绕城公路重新规划路线项目列入“十五五”规划。争取在规划中明确项目的建设目标、建设规模和建设时间节点，为项目的顺利实施提供政策支持和保障。争取将该项目纳入上级专债、国债资金支持范围，解决项目建设的资金瓶颈问题，确保项目能够按时开工建设并顺利推进。